

(สำเนา)



แผนพัฒนาที่องถึน  
(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเต็ม ครั้งที่ ๓  
ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เทศบาลตำบลปราณบุรี



งานวิเคราะห์นโยบายและแผน  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ โทรศัพท ๐๓๒-๖๕๑๘๑๕  
เทศบาลตำบลปราณบุรี อําเภอปราณบุรี จังหวัดประลอบคีร์ขันธ



ประกาศเทศบาลตำบลปราณบุรี  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปราณบุรี

ด้วยเทศบาลตำบลปราณบุรี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปราณบุรี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน ข้อ ๒๒ ซึ่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปราณบุรี ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลปราณบุรีและประชาคมท้องถิ่น ระดับตำบล เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน ข้อ ๒๒ (๒) จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปราณบุรี

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางธันยวีร์ ศรีอ่อน)

นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี

# สารบัญ

	หน้า	
ส่วนที่ ๑		
๑	บันทึกหลักการและเหตุผล	๑ - ๑๔
ส่วนที่ ๒		
๒	ยุทธศาสตร์การพัฒนาและแผนงาน	
	- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางบุรี	๑๕ - ๑๖
	- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม การกีฬา และนันทนาการ	๑๗
	- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสาธารณสุขสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	๑๘
	- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางบุรี	๑๙
	- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่	๒๐ - ๔๖
ส่วนที่ ๓		
๓	ครุภัณฑ์	
	- บัญชีสรุปครุภัณฑ์แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางบุรี	๔๗
	- บัญชีครุภัณฑ์ แผนงานสาธารณสุข	๔๘

## ภาคผนวก

๑. บันทึกข้อความ กองการศึกษา ที่ ปช๕๓๐๐๕/๔๖๒ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๒. บันทึกข้อความ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ที่ ปช ๕๓๐๐๓/๒๘๘ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. บันทึกข้อความ กองช่าง ที่ ปช ๕๓๐๐๔/๘๖๗ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

## ส่วนที่ ๑

**บันทึกหลักการและเหตุผล**  
**ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางบุรี**

\*\*\*\*\*

**เหตุผลและความจำเป็น**

ตามที่ เทศบาลตำบลปรางบุรี ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากมีความจำเป็นที่จะต้องแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางบุรี ยังไม่ครอบคลุมและมีความจำเป็นเร่งด่วนในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล จึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง แผนโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อดำเนินการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยส่วนรวมและเพื่อตอบสนอง แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบ ดังนั้น เพื่อให้ถูกต้องและเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอนนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศใช้ พร้อมปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้นเทศบาลตำบลปรางบุรี จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เทศบาลตำบลปรางบุรี นี้ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน และเพื่อให้สามารถแก้ปัญหา ความจำเป็นเร่งด่วน ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและองค์กรเป็นสำคัญ

\*\*\*\*\*

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เทศบาลตำบลปราณบุรี

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์	
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต	
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต	
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง	
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสังคม การศึกษาและคุณภาพชีวิต	
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม การกีฬาและนันทนาการ กลยุทธ์/แนวทาง ๓.๓ อนุรักษ์สืบสานศาสนา ประเพณี และศิลปวัฒนธรรมไทย และภูมิปัญญาท้องถิ่น แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ งานศาสนา วัฒนธรรมท้องถิ่น		
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม
๑	โครงการวัด ประชา รัฐ สร้างสุข	เพื่อขับเคลื่อนให้วัดเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาชุมชน สร้างความเข้มแข็งอย่างยั่งยืน ตลอดจนทำให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมส่งเสริมสนับสนุนพุทธศาสนา

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพค่าสูง		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสังคม การศึกษาและคุณภาพชีวิต		
<p>ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๔ ด้านสาธารณสุข สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</p> <p>กลยุทธ์/แนวทาง ๔.๓ สร้างจิตสำนึกและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วนในการพัฒนาด้านสาธารณสุข และสภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี</p> <p>แผนงานสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น</p>			
ลำดับ ที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๑	อุดหนุนสำหรับโครงการดำเนินงานชุมชนยั่งยืน เพื่อแก้ไขปัญหาเสพติดแบบครบวงจร ตามยุทธศาสตร์ชาติ สถานีตำรวจภูธรปราณบุรี	เนื่องจากไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้การอุดหนุนสำหรับโครงการดำเนินงานชุมชนยั่งยืน เพื่อแก้ไขปัญหาเสพติดแบบครบวงจร ตามยุทธศาสตร์ชาติ สถานีตำรวจภูธรปราณบุรี	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**  
**เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**  
**เทศบาลตำบลปรางบุรี**

แบบ ผ.๐๒/๑

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๑.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข้างวัดแหลมเจ้าสัว (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพลาญงาม ๑) (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๓.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย) (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ซอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๑ (ท้ายซอย) (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ซอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๒ (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง



ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่ที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ซอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๓ (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ซอยศาลเจ้าท้ายซอย (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายพลาญงาม ๑๐/๑ (แยกซ้ายข้างปลายน้ำริสอร์ท) (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๙.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ (ตรงข้ามโรงงานน้ำตาลเก่า) (ชุมชนพลาญงาม)		กองช่าง
๑๐.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๑๓ แยกซ้าย ๑ (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๑๑.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๑๕ (ตรงข้ามร้านเจ๊แป้ว) (ชุมชนหนองแกเจริญ)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๑๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๒๐ (ข้างร้านเจ๊แป้ว) (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๑๓.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายหนองแก ๕ (ท้ายซอย) (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๑๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายเทศบาล ๑ แยกขวา ๑ (ชุมชนบ้านเขาน้อยกลาง)		กองช่าง
๑๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพลาญงาม ๕ แยกขวาซอยซ้าย ๒ (ตรงข้ามโกดัง อ.วัฒนากิจ) (ชุมชนพลาญงาม)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรน่านาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๑๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหลายงาม ๕ แยกขวาซอยขวา ๑ (ข้ามโกดัง อ. วัฒนาภิจ) (ชุมชนหลายงาม)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏ ในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง กองช่าง
๑๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๒๔ (ตรงข้ามโกดัง) (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๑๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ แยกขวา ซอยขวา ๑ (ตรงข้ามโรงงานลูกชิ้น) (ชุมชนบ้านตำหุสามัคคี)		กองช่าง
๑๙.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๖ แยกขวาซอยขวา ๒ (ตรงข้ามโรงงานลูกชิ้น) (ชุมชนบ้านตำหุสามัคคี)		กองช่าง
๒๐.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเทศบาล ๑๗ แยกขวา ๕ (ท้ายซอย) (ชุมชนหนองไม้)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรน่านชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๘ แยกขวา ๖ (แยกไปบ้านสวนริมเมือง) (ชุมชนตำบ่อสาพัฒนา)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๘ แยกซ้าย ๓ (ตรงข้ามบ้าน ผู้ช่วยเอก) (ชุมชนตำบ่อสาพัฒนา)		กองช่าง
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๘ แยกขวา ๓ (โรงงานเฟอร์นิเจอร์ทำยชอย) (ชุมชนบ้านตำบ่อสามัคคี)		กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาพะเนียด แยกขวา ๓ (ชุมชนนาพะเนียด)		กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ (แยกขวาก้านางบุญลี) (ชุมชนบ้านตำบ่อสามัคคี)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขปโภค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๒๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๒ ท้ายซอยแยกขวา (ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๒๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๐ ท้ายซอย (ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)		กองช่าง
๒๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๒๙ แยกซ้าย ๑ (หลังโรงเรียน) (ชุมชนเมืองเก่า)		กองช่าง
๒๙.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๒๙ แยกซ้าย ๒ (หลังโรงเรียน) (ชุมชนเมืองเก่า)		กองช่าง
๓๐.	โครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายพลาญงาม ๕ ท้ายซอยแยกขวา (ชุมชนพลาญงาม)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๓๑.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่บ้านสวนริมเมือง แยกขวา ๒ (ชุมชนเมืองปราณ)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๓๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี ๖ แยกขวา (ท้ายซอย) (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)		กองช่าง
๓๓.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายหนองแก ๓ (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๓๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปราณดิน แยกขวา ๑ (ชุมชนหนองไผ่)		กองช่าง
๓๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปราณดิน แยกขวา ๒ (ชุมชนหนองไผ่)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่ที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๓๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปรานดิน แยกขวา ๓ (ชุมชนหนองไผ่)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความ จำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนา ท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความ เดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับ การเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๓๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปรานดิน แยกซ้าย ๓ (ชุมชนหนองไผ่)		กองช่าง
๓๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายข้างอุโมงค์วันการช่าง (หลังศูนย์มาสด้า) (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๓๙.	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยิงหมี ๗ ท้ายซอย (ตรงข้ามโรงงาน กระดาษ) (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)		กองช่าง
๔๐.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยิงหมี ๘ แยกซ้าย ๑ (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)		กองช่าง
๔๑.	โครงการปรับปรุงไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลาญงาม ฝั่งทางทิศใต้ (ชุมชนพลาญงาม)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่ที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๔๒.	โครงการปรับปรุงไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กสายพลาญาม ฝั่งทางทิศเหนือ (ชุมชนพลาญาม)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๔๓.	โครงการก่อสร้างถนน พร้อมระบบระบายน้ำสายรัฐบำรุง ๓๓ แยกขวา ๑ (ชุมชนเมืองเก่า)		กองช่าง
๔๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข้างโรงแรมพีโอเฮาส์ (ชุมชนซอยนายหริตพัฒนา)		กองช่าง
๔๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในอาคารสำนักงานเทศบาลตำบลปราณบุรี (ชุมชนซอยนายหริตพัฒนา)		กองช่าง
๔๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดเขาน้อยล่าง กลางซอยแยกขวา (ชุมชนบ้านเขาน้อยล่าง)		กองช่าง
๔๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๖ แยกซ้ายท้ายซอย (ชุมชนบ้านคำหุสามัคคี)		กองช่าง



ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่ที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขโลก		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๔๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี ๖ แยกขวาท้ายซอย (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๔๙.	โครงการปรับปรุงถนน พร้อมระบบระบายน้ำสายพลายงาม ๓ (ชุมชนพลายงาม)		กองช่าง
๕๐.	โครงการปรับปรุงป้ายซอยในเขตเทศบาลตำบลปราณบุรี (ชุมชนซอยนายหริตพัฒนา)		กองช่าง
๕๑.	โครงการก่อสร้างโครงสร้างระบายน้ำหน้าโรงเลื่อย (ชุมชนบ้านเมืองเก่า)		กองช่าง
๕๒.	โครงการก่อสร้างถนนพร้อมโครงสร้างระบายน้ำตลาดปราณบุรี (ชุมชนบ้านเมืองเก่า)		กองช่าง
๕๓.	โครงการก่อสร้างถนนพร้อมโครงสร้างระบายน้ำตลาดปราณบุรี (ด้านทิศเหนือ) (ชุมชนบ้านเมืองเก่า)		กองช่าง

## บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ผ.๐๓

ประเภท ครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์/แนวทาง ๕.๖ พัฒนาปรับปรุงสถานที่การปฏิบัติงานและการจัดทำเครื่องมือเครื่องใช้ ในการปฏิบัติงานให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ

แผนงานสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุข และงานสาธารณสุขอื่น

ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม ครุภัณฑ์	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม
๑.	ครุภัณฑ์การเกษตร - เครื่องพ่นหมอกควัน แบบติดตั้งรถยนต์ จำนวน ๑ เครื่อง	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่ดี

## ส่วนที่ ๒

บัญชีสรุปโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เทศบาลตำบลปราณบุรี (แบบ ผ.๐๑)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปราณบุรี

แบบ ผ.๑๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศิลปวัฒนธรรมการกีฬาและนันทนาการ (ต่อ) กลยุทธ์/แนวทาง ๓.๓ อนุรักษ์สืบสานศาสนา ประเพณี และศิลปวัฒนธรรมไทย และภูมิปัญญา ท้องถิ่น - แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น	-	-	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๔	๘๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๔	๘๐,๐๐๐

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสาธารณสุข สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ												
กลยุทธ์/แนวทาง ๔.๓ สร้างจิตสำนึกและส่งเสริม การมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาค ส่วนใน การพัฒนาด้านสาธารณสุข และสภาพ สิ่งแวดล้อมที่ดี												
- แผนงานสาธารณสุข งานบริหารสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น	-	-	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๔	๒๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๑	๕๐,๐๐๐	๔	๒๐๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด	-	-	๒	๗๐,๐๐๐	๒	๗๐,๐๐๐	๒	๗๐,๐๐๐	๒	๗๐,๐๐๐	๘	๒๘๐,๐๐๐

ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางการศึกษา  
ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม การกีฬา  
และนันทนาการ (แบบ ผ.๐๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปราณบุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมวดหน้าที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างสร้างความมั่นคงและคุณภาพตามวิถีหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์พัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาลังคม การศึกษาและคุณภาพชีวิต
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ ด้านการศึกษา ศาสนาศิลปวัฒนธรรม การกีฬาและนันทนาการ
- กลยุทธ์/แนวทาง ๓.๓ อนุรักษ์สืบสานศาสนา ประเพณี และศิลปวัฒนธรรมไทย และภูมิปัญญาท้องถิ่น

แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	รวม				
๑	โครงการวัด ประชา รัฐ สร้างสุข	เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงและสัมพันธ์ภาพที่ดีระหว่างวัดและชุมชน ตลอดจนร่วมกันพัฒนาวัดและสิ่งแวดล้อมในชุมชน	ประชาชนได้มีส่วนร่วมกิจกรรมและส่งเสริมสนับสนุนพุทธศาสนา	-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๙๐ ประชาชนรู้คุณค่าและให้การสนับสนุนพุทธศาสนา	- มีการขับเคลื่อนโครงการให้คงอยู่สืบไป - มีการพัฒนาในด้านร่างกายจิตใจ และสิ่งแวดล้อมในชุมชน - ก่อให้เกิดสัมพันธ์ภาพที่ดีระหว่างวัดกับชุมชนและหน่วยงานทุกภาคส่วน	กองการศึกษา
	รวม			-	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐			



ยุทธศาสตร์การพัฒนา  
ด้านสาธารณสุขสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ  
(แบบ ผ.๐๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปรางค์บุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๔ ด้านสาธารณสุข สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

กลยุทธ์/แนวทาง ๔.๓ สร้างจิตสำนึกและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วนในการพัฒนาด้านสาธารณสุข และสภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี

แผนงานสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	อุดหนุนสำหรับโครงการ ดำเนินงานชุมชนยั่งยืน เพื่อแก้ไข ปัญหาสุขภาพจิตแบบครบวงจร ตามยุทธศาสตร์ชาติ สถานี ตำรวจภูธรปรางค์บุรี	เพื่อให้การอุดหนุนสำหรับ โครงการดำเนินงานชุมชน ยั่งยืน เพื่อแก้ไขปัญหาสุขภาพ จิตแบบครบวงจร ตาม ยุทธศาสตร์ชาติ สถานี ตำรวจภูธรปรางค์บุรี	เพื่อป้องกัน แก้ไขปัญหา ยาเสพติดโดยการมีส่วนร่วม ของทุกคนในชุมชน/ หมู่บ้าน	-	๕๐,๐๐๐ (บาท)	๕๐,๐๐๐ (บาท)	๕๐,๐๐๐ (บาท)	๕๐,๐๐๐ (บาท)	๕๐,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละของผู้เข้ารับการ บำบัดฟื้นฟู สามารถ กลับไปใช้ชีวิตในสังคมได้ อย่างปกติ	๑.เกิดการพัฒนากาดำ เนืองงานชุมชนยั่งยืนในการ แก้ไขปัญหาสุขภาพจิตแบบ ครบวงจร ๒.เกิดกระบวนการ การป้องกันแก้ไขและการ บำบัดยาเสพติดโดยการมี ส่วนร่วมของคนในชุมชน ๓.ได้รูปแบบการดำเนินงาน ชุมชนเข้มแข็งในการแก้ไข ปัญหาสุขภาพจิตอย่างยั่งยืน	กองสาธารณสุขฯ
	รวม			๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐				

บัญชีสรุปโครงการแผนพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน  
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เทศบาลตำบลปราณบุรี (แบบ ผ.๐๑/๑)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปรางมณี

แบบ ผ.๐๑/๑

โครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองนำอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน - แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง	-	-	๕๓	๒๓,๖๒๗,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๓	๒๓,๖๒๗,๐๐๐
รวม	-	-	๕๓	๒๓,๖๒๗,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๓	๒๓,๖๒๗,๐๐๐

ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้าง  
พื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ (แบบ ผ.๐๒/๑)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปรานบุรี

แบบ ผ.๐๒/๑

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาศาสนาที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขจร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข้างวัดแหลมเจ้าแล้ว	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๒๔,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพลาญาม ๑)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๖,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ซ. เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางสิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- คช. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความเป็นหุ้นส่วนเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาชาติ
- คค. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- คด. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- คจ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ซอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๑ (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๐๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ค. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ง. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- จ. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างเสริมสุขภาพและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ช. เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ซ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถของจังหวัดสุรนารี
- ฅ. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ขอยศาลเจ้าแยก ซ้าย ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ขอยศาลเจ้าแยก ซ้าย ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมวดหน้าที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลาหน้า ขอยศาลเจ้าท้ายชอย	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลาหน้า	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายปลายาง ๑๐/๑ (แยกซ้ายข้างปลาหน้าริศอรัท)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลาหน้า	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความคิดค้นด้านนวัตกรรมที่ยั่งยืนบนฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปายน้ำ (ตรงข้ามโรงงานน้ำตาลเก่า)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนพลาญงาม	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๑๓แยกซ้าย ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ
- จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ฉ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาระบบการโยธา งานก่อสร้าง  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาระบบการโยธา งานก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทางการ ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองแก ๑๕ (ตรงข้ามร้านเจ๊เป๊ว)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองแก ๒๐ (ข้างร้านเจ๊เป๊ว)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ค. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ง. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- จ. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เมืองน่าอยู่
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เมืองน่าอยู่
- ซ. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เมืองน่าอยู่
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เมืองน่าอยู่
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เมืองน่าอยู่
- จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เมืองน่าอยู่

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เมืองน่าอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายหนองแก ๕ (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๐๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	๒๕๗๐ (บาท)	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายเทศบาล ๑ แยกขวา ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๒๕,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	๒๕๗๐ (บาท)	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านเขาน้อย กลาง	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถของจังหวัดสู่นานาชาติ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ฉ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลาชาม ๕ แยกขาซอย ๒ (ตรงข้ามโกดัง อ. วัฒนากิจ)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๕,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนพลาชาม	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพลาชาม ๕ แยกขาซอยขา ๑ (ข้างโกดัง อ.วัฒนากิจ)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนพลาชาม	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ซ. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ฅ. เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถแข่งขันของจังหวัดสู่นานาชาติ
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาระบบคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลิตภัณฑ์โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจากแผนชุมชน	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองแก ๒๔ (ตรงข้ามโกดัง)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ แยกขวา ขอยขวา ๑ (ตรงข้ามโรงงานลูกชิ้น)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านตำพุสามัคคี	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ค. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ช. ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ซ. สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ด. เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนารี
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ข. พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ค. พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรุ้ง ๑๖ แยกขาซอยขวา ๒ (ตรงข้ามโรงงานลูกชิ้น)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี	กองช่าง
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเทศบาล ๑๗ แยกขวา ๕ (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมุดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพสูงเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๘ แยกขวา (แยกไปบ้านสวนริมเมือง)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนตำบลหูกาษาพัฒนา	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรัฐบำรุง ๑๘ แยกซ้าย ๓ (ตรงข้ามบ้านผู้ช่วยเอก)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนตำบลหูกาษาพัฒนา	กองช่าง



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยังส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ฉ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่
- กลยุทธ์/แนวทางการ ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๘ แยกขวา ๓ (โรงงานเพอร์มิตเจอร์ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี	กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาพะเนียด แยกขวา ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนนาพะเนียด	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับศักยภาพด้านสินค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ (แยกขาบ้านนางบุญดี)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑. สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านตำหรุ สานักดี	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๒ ท้ายซอยแยกขา	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑. สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๖๕,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านตำหรุ สานักดี	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๐ ท้ายซอย	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๖,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านคำหรี ตามคี้	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรัฐบำรุง ๒๙ แยกซ้าย ๑ (หลังโรงเรียน)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ค. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ซ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถทางการแข่งขันและส่งเสริมนวัตกรรม
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านภารกิจของจังหวัดสุรนารี
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๒๙ แยกซ้าย ๒ (หลังโรงเรียน)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายพลายงาม ๕ ท้ายซอยแยกขวา	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๗,๐๐๐ (บาท)	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนพลายงาม	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ค. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ซ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและส่งเสริมนวัตกรรม
- ค. เป้าหมายการพัฒนายั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านเศรษฐกิจ สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่บ้านสวนริมเมืองแยกขวา ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	๒๕๗๐ (บาท)	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองปราณ	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี่ ๖ แยกขวา (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	๒๕๗๐ (บาท)	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนารายณ์  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลลัพธ์ของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำสายหนองแก ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปราณดินแยกขวา ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองไม่	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาดอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนารี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปราณดิน แยกขวา ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปราณดิน แยกขวา ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางเศรษฐกิจที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาชาติ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปรอดินแยกซ้าย ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายข้างอุ้ระดับการช่าง(หลังศูนย์มรดก)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๙,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางเศรษฐกิจที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาติ  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๙	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี่ ๗ ห้วยช้อย (ตรงข้ามโรงงานกระดาษ)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยิงหมี่ ๘ แยกซ้าย ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งชสร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๑	โครงการปรับปรุงให้เส้นทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย พลังงาน ฝั่งทางทิศใต้	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๑,๕๕๕,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนพลาแยงาม	กองช่าง
๔๒	โครงการปรับปรุงให้เส้นทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย พลังงาน ฝั่งทางทิศเหนือ	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๑,๕๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนพลาแยงาม	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ค. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ง. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- จ. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ซ. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ฅ. เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถที่ยั่งยืนบนฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านเศรษฐกิจ สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทางการ ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๓	โครงการก่อสร้างถนน พร้อมระบบระบายน้ำ สาย รัฐบำรุง ๓๓ แยกขวา ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ข้างโรงแรมทีโอเอส	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนชอายนายทริต พัฒนา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาชาติ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเภทต่าง ๆ ในภูมิภาค  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงาน/อุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในอาคารสำนักงานเทศบาลตำบลปราณบุรี	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนชอายนายพริตพัฒนา	กองช่าง
๔๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดเขาน้อย่างกลางซอยแยกขวา	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านเขาน้อย่าง	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาศาสนาที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถด้านกาการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพทางด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรั้วบำรุง ๑๖ แยกซ้ายท้ายซอย	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านคำหูลสามัคคี	กองช่าง
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมู่ ๖ แยกขวาท้ายซอย	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองยิงหมู่พัฒนา	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
  - ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
  - ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
  - ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
  - จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาศักยภาพทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทางการ ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๔	โครงการปรับปรุงถนน พร้อมระบบระบายน้ำ สายพลาญงาม ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๕,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนพลาญงาม	กองช่าง
๕๐	โครงการปรับปรุงป้ายขอ ยในเขตเทศบาลตำบล ปราณบุรี	เพื่อความสะดวกในการ สัญจรไป-มาและความ ระเบียบ	๑๔ ชุมชน (ตามแบบ แปลนเทศบาล)	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน เรื่อง ตำแหน่งของชื่อ ถนน/ซอย	ประชาชนสามารถ ตำแหน่งและสามารถ สัญจรได้สะดวกขึ้น	ชุมชนทั้ง ๑๔ ชุมชน	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมวดหมายที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเภทต่าง ๆ ในภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
กลยุทธ์/แนวทางการ ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๑	โครงการก่อสร้างโครงสร้างระบบจ่ายน้ำโรงเสี่ย	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนพร้อมโครงสร้างระบายน้ำตลาดปราณบุรี	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ค. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ช. เป้าหมายการพัฒนายที่ยั่งยืน : SDGs
- ซ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคา
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ด. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๓	โครงการก่อสร้างถนน พร้อมโครงสร้างระบายน้ำ ตลาดปราณบุรี (ด้านทิศ เหนือ)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง
	รวม				๒๓๖,๒๒๗,๐๐๐							



บัญชีครุภัณฑ์  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เทศบาลตำบลปราณบุรี (แบบ ผ.๐๓)

บัญชีสรุปครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปรางมณี

แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
- ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร กลยุทธ์/แนวทาง ๕.๖ พัฒนาปรับปรุงสถานศึกษาที่ การปฏิบัติงานและการจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ ในการ ปฏิบัติงานให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ	๑	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐
แผนงานสาธารณสุข												
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>๑</b>	<b>๕๐๐,๐๐๐</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>๑</b>	<b>๕๐๐,๐๐๐</b>

# บัญชีครุภัณฑ์

แผนงานสาธารณสุข  
(กองสาธารณสุขสิ่งแวดล้อมและ  
สุขภาพ(แบบ ผ.๐๓)

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปราณบุรี

แบบ ผ.๐๓

๓. ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์/แนวทาง ๕.๖ พัฒนาปรับปรุงสถานที่การปฏิบัติงาน และการจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ ในการปฏิบัติงานให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ

แผนงานสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ หลัก
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)		
๑	ครุภัณฑ์การเกษตร	- เครื่องพ่นหมอกควัน แบบติดตั้งรถยนต์ จำนวน ๑ เครื่อง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	เพื่อมีเครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ที่ พร้อมแก่การปฏิบัติงาน	กองสาธารณสุขฯ
		รวม	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-		

ภาคผนวก



กองการศึกษา



# บันทึกข้อความ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เลขที่ 519
วันที่ 6 // ก.ค. // 66
เวลา 09 44

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลปราณบุรี ( กองการศึกษา )

ที่ ปข ๕๓๐๐๕/๔๖๒

วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี

ด้วย กองการศึกษา มีความประสงค์ขอเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันตลอดจนเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กองการศึกษา จึงขออนุมัติเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๔ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังมีรายละเอียดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และให้กองยุทธศาสตร์ฯ ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นางสาวนิธิคุณ ทองดีเลิศ)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นางสาวศุภจิรา เกตุขาว)  
ผู้อำนวยการกองการศึกษา

๐๕ ก.ค. ๒๕๖๖

(นายวิระวัฒน์ พัดโนทัย)  
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดเทศบาลตำบลปราณบุรี  
- 5 ก.ค. 2566

อนุมัติตามเสนอ

(นางธัญวีร์ ศรีอ่อน)  
นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี  
๕ กค ๖๖

ข้อ ๒๐ กองการช่างยนต์ ฯ

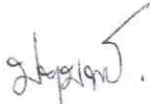
- วัตถุประสงค์

- ให้คณะกรรมการ ๑๑๗ ส่งทำเพื่อ

แผนพัฒนาอาชีพ สังกัด ๑

ของสำนักงานพัฒนา ๒๕๖๖

ตามข้อ ๑ ข้อ ๒๒ :



(นางสาวปทุมพร หวังปรานี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
๖ ก ก ๖๖

คำวินิจฉัย



(นายเกียรติศักดิ์ สุทธิโรจน์)

ผู้อำนวยการกองบริหารการศึกษาระดับประถมศึกษา

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
เพิ่มเติมครั้งที่ ๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมายที่ ๔ สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียมและสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสังคม การศึกษาและคุณภาพชีวิต		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ ด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม การกีฬาและนันทนาการ กลยุทธ์/แนวทาง ๓.๓ อนุรักษ์สืบสานศาสนา ประเพณี และศิลปวัฒนธรรมไทย และภูมิปัญญาท้องถิ่น แผนงานการศึกษา ศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ งานศาสนา วัฒนธรรมท้องถิ่น			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๑.	โครงการวัด ประชา รัฐ สร้างสุข	เพื่อขับเคลื่อนให้วัดเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาชุมชน สร้างความเข้มแข็งอย่างยั่งยืน ตลอดจนให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมส่งเสริมสนับสนุนพุทธศาสนา	กองการศึกษา



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

แบบ ผ.๐๒

เทศบาลตำบลปราณบุรี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดปราณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๓ ด้านการศึกษา ศาสนาศิลปวัฒนธรรม การกีฬาและนันทนาการ
- กลยุทธ์/แนวทาง ๓.๓ อนุรักษ์สืบสานศาสนา ประเพณี และศิลปวัฒนธรรมไทย และภูมิปัญญาท้องถิ่น
- แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ งานศาสนาวัฒนธรรมท้องถิ่น

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการวัด ประชา รัฐ สร้างสุข	เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงและสัมพันธ์ภาพที่ดีระหว่างวัดและชุมชนตลอดจนร่วมกันพัฒนาวัดและสิ่งแวดล้อมในชุมชน	ประชาชนได้มีส่วนร่วมกิจกรรมและส่งเสริมสนับสนุนพุทธศาสนา	-	๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละ ๙๐ ของประชาชนรู้คุณค่าและให้การสนับสนุนพุทธศาสนา	- มีการขับเคลื่อนโครงการให้คงอยู่สืบไป - มีการพัฒนาในด้านร่างกาย จิตใจ และสิ่งแวดล้อมในชุมชน - ก่อให้เกิดสัมพันธภาพที่ดีระหว่างวัดกับชุมชนและหน่วยงานทุกภาคส่วน	กองการศึกษา



# บันทึกข้อความ

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เลขที่รับ 551
วันที่ 19 ก.ค. 66
เวลา 09.53

ส่วนราชการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ที่ ปช.๕๓๐๐๓ / ๒๕๖๖

วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี

ตามหนังสือสถานีตำรวจภูธรปราณบุรี ที่ ตช ๐๐๒๒(ปช).๕๖/๒๓๐๘ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขอพิจารณาบรรจุโครงการดำเนินงานชุมชนยั่งยืนฯ เข้าแผนงานดำเนินงาน/โครงการงบประมาณประจำปี งบเงินอุดหนุนทั่วไป ประเภทเงินอุดหนุนส่วนราชการ เพื่อใช้ในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาเสพติดอย่างยั่งยืน ให้กับชุมชน ตามความทราบแล้วนั้น

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม จึงขออนุมัติเพิ่มแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เอกสารดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางธิดารัตน์ คำภา)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

นายภิญโญ หงษ์ทอง

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

นายภิญโญ หงษ์ทอง

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม

(นางธัญวีร์ ศรีอ่อน)

นายกเทศมนตรีตำบลปราณบุรี

๑๑ กค ๖๖

ส่วน ๗๐ กองยุทธศาสตร์ฯ

- ๑ หน้า ไม่ลงทบทวน

- เนื้อหาตรงตามรวม 11 หน้า  
ทั้งนี้คือ แผนพัฒนาท้องถิ่น ครั้งที่ 3  
ตามระเบียบฯ ข้อ 22

(นางสาวปทุมพร หรั่งปราณี)

นางเกษมมาศ

(นายเกษมมาศ รุ่งศรีโรจน์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**  
**เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**  
**เทศบาลตำบลปราณบุรี**

- ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ : หมายความว่า ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพค่าสูง
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs : เป้าหมาย ๓ สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมสวัสดิภาพสำหรับทุกคนในทุกวัย
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างความมั่นคงและสังคมคุณภาพตามวิถีหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด : ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสังคม การศึกษาและคุณภาพชีวิต  
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๔ ด้านสาธารณสุข สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๔.๓ สร้างจิตสำนึกและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วนในการพัฒนาด้านสาธารณสุขและสภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี  
 แผนงานสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น

ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๑	อุดหนุนสำหรับโครงการดำเนินงานชุมชนยั่งยืน เพื่อแก้ไขปัญหาเสพติดแบบครบวงจร ตามยุทธศาสตร์ชาติ สถานีตำรวจภูธรปราณบุรี	เนื่องจากไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้การอุดหนุนสำหรับโครงการดำเนินงานชุมชนยั่งยืน เพื่อแก้ไขปัญหาเสพติดแบบครบวงจร ตามยุทธศาสตร์ชาติสถานีตำรวจภูธรปราณบุรี	กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปรางค์บุรี

แบบ ผ.๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ช. ยุทธศาสตร์การพัฒนา ๔ ด้านสาธารณสุข สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
- ค. ยุทธศาสตร์สำคัญและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วนในการพัฒนาด้านสาธารณสุข และสภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี
- ด. แผนงานสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	อุดหนุนสำหรับโครงการดำเนินงานชุมชนยั่งยืน เพื่อแก้ไขปัญหาสุขภาพจิตแบบครบวงจร ตามยุทธศาสตร์ชาติ สถานีตำรวจภูธรปรางค์บุรี	เพื่อให้การอุดหนุนสำหรับโครงการดำเนินงานชุมชนยั่งยืน เพื่อแก้ไขปัญหาสุขภาพจิตแบบครบวงจร ตามยุทธศาสตร์ชาติ สถานีตำรวจภูธรปรางค์บุรี	เพื่อป้องกัน แก้ไขปัญหาสุขภาพจิตโดยการมีส่วนร่วมของคนในชุมชน/หมู่บ้าน	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละของผู้ใช้บริการบำบัดฟื้นฟู สามารถกลับไปใช้ชีวิตในสังคมได้อย่างปกติ	๑.เกิดการพัฒนากิจกรรมดำเนินงานชุมชนยั่งยืนในการแก้ไขปัญหาสุขภาพจิตแบบครบวงจร ๒.เกิดการระดมการป้องกันแก้ไขและการบำบัดยาเสพติดโดยกรมมีส่วนร่วมของคนในชุมชน ๓.ได้รูปแบบการดำเนินงานชุมชนเข้มแข็งในการแก้ไขปัญหายาเสพติดอย่างยั่งยืน	กองสาธารณสุข
	รวม			๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐			

## บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ผ.๐๓

ประเภท ครุภัณฑ์การเกษตร

กลยุทธ์/แนวทาง ๕.๖ พัฒนาปรับปรุงสถานที่การปฏิบัติงานและการจัดทำเครื่องมือเครื่องใช้ ในการปฏิบัติงานให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ

แผนงานสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุข และงานสาธารณสุขอื่น

ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม ครุภัณฑ์	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม
๑.	ครุภัณฑ์การเกษตร - เครื่องพ่นหมอกควัน แบบติดตั้งรถยนต์ จำนวน ๑ เครื่อง	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น ของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่ดี

บัญชีครุภัณฑ์

สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปรางค์บุรี

ประเภทครุภัณฑ์การเกษตร

กลุ่ม/แนวทาง ๕.๖ พัฒนาระบบปรุงสุกสถานที่การปฏิบัติงาน และการจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ ในการปฏิบัติงานให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ  
แผนงาน สาธารณสุข งาน บริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
			๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)			
	ครุภัณฑ์การเกษตร	เครื่องพ่นหมอกควันแบบ ติดตั้งรถยนต์ จำนวน ๑ เครื่อง	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	๒๕๗๐ (บาท)	เพิ่มมีเครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์ที่ พร้อมแก่การ ปฏิบัติงาน	กองสาธารณสุขฯ



# บันทึกข้อความ

กองยุทธศาสตร์	545/66
เลขที่	
วันที่	
เวลา	15.00

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลปรางมณี โทร. ๐-๓๒๖๕-๑๘๑๓

ที่ ปช ๕๓๐๐๔/๘๖๗

วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลปรางมณี

ด้วย กองช่างเทศบาลตำบลปรางมณี มีความประสงค์ขอเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อให้มีความถูกต้อง เหมาะสม สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี และการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ เทศบาล พ.ศ. ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน กองช่าง จึงขออนุมัติเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังมีรายละเอียดแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และให้กองยุทธศาสตร์ฯ ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

*(Handwritten signature)*

(นางศิริรัตน์ ลีมกุลวรวิวัฒน์)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

*(Handwritten signature)*

(นายประเสริฐ ปานสมุทร)  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
๑๓. ก.ค. ๖๖

*(Handwritten signature)*

*(Handwritten signature)*

(นายทรงพล ศรีแก้ว)  
ปลัดเทศบาลตำบลปรางมณี

อนุมัติ/ความเห็น

*(Handwritten signature)*

(นางธัญวีร์ ศรีอิน)  
นายกเทศมนตรีตำบลปรางมณี  
๑๓ กค ๖๖

๖๖๗ นอ กอวยุท๑๓๑๓๗๗ ๗

- 1 ต่อ 1 ไม่ติดทน

- กองช่าง ๑๐ แห่ง ทีม 11๘ แห่ง (๒๕๖๖-๒๕๗๐) ๑๓ กค ๖๖ ๓ ๒๒ กค ๖๖ ๑๓ กค ๖๖ ๒๕๖๖

- 1 ต่อ 1 ไม่ติดทน ๒๒ กค ๖๖ ๑๓ กค ๖๖ ๒๕๖๖ ๑๓ กค ๖๖ ๒๕๖๖ ๑๓ กค ๖๖ ๒๕๖๖

เจ้าพนักงานธุรการ

*(Handwritten signature)*

(นายเกียรติคุณ รุ่งสว่างโรจน์)

*(Handwritten signature)*

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**  
**เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**  
**เทศบาลตำบลปรานบุรี**

แบบ ผ.๐๒/๑

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรน่านชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกย่องศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๑.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายข้างวัดแหลมเจ้าสัว (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ แยกขวา ๓ (ข้างหมู่บ้านพลายงาม ๑) (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๓.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย) (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ซอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๑ (ท้ายซอย) (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายน้ำ ซอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๒ (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง



ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ซอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๓ (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏ ในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ซอยศาลเจ้าท้ายซอย (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายปลายงาม ๑๐/๑ (แยกซ้ายข้างปลายน้ำริสอร์ท) (ชุมชนบ้านปลายน้ำ)		กองช่าง
๙.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ (ตรงข้ามโรงงานน้ำตาลเก่า) (ชุมชนปลายงาม)		กองช่าง
๑๐.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๑๓ แยกซ้าย ๑ (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๑๑.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๑๕ (ตรงข้ามร้านเจ๊แป้ว) (ชุมชนหนองแกเจริญ)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๑๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๒๐ (ข้างร้านเจ๊แป้ว) (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๑๓.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายหนองแก ๕ (ท้ายซอย) (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๑๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายเทศบาล ๑ แยกขวา ๑ (ชุมชนบ้านเขาน้อยกลาง)		กองช่าง
๑๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพลาญงาม ๕ แยกขวาซอยซ้าย ๒ (ตรงข้ามโกดัง อ.วัฒนากิจ) (ชุมชนพลาญงาม)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรน่านชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๑๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายพลาแยงม ๕ แยกขวาซอยขวา ๑ (ข้ามโกดัง อ. วัฒนากิจ) (ชุมชนพลาแยงม)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๑๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๒๔ (ตรงข้ามโกดัง) (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๑๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ แยกขวา ซอยขวา ๑ (ตรงข้ามโรงงานลูกชิ้น) (ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)		กองช่าง
๑๙.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๖ แยกขวาซอยขวา ๒ (ตรงข้ามโรงงานลูกชิ้น) (ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี)		กองช่าง
๒๐.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเทศบาล ๑๗ แยกขวา ๕ (ท้ายซอย) (ชุมชนหนองไผ่)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขภาค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๘ แยกขวา ๖ (แยกไปบ้านสวนริมเมือง) (ชุมชนตำบ่อสาพัฒนา)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๒๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๘ แยกซ้าย ๓ (ตรงข้ามบ้าน ผู้ช่วยเอก) (ชุมชนตำบ่อสาพัฒนา)		กองช่าง
๒๓.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๘ แยกขวา ๓ (โรงงานเฟอร์นิเจอร์รทัยฮอย) (ชุมชนบ้านตำบ่อสามัคคี)		กองช่าง
๒๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาพะเนียด แยกขวา ๓ (ชุมชนนาพะเนียด)		กองช่าง
๒๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ (แยกขวามานางบุญลี) (ชุมชนบ้านตำบ่อสามัคคี)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรน่านชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๒๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๒ ท้ายซอยแยกขวา (ชุมชนบ้านตำหฺรสามัคคี)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๒๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๐ ท้ายซอย (ชุมชนบ้านตำหฺรสามัคคี)		กองช่าง
๒๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรัฐบำรุง ๒๙ แยกซ้าย ๑ (หลังโรงเลื่อย) (ชุมชนเมืองเก่า)		กองช่าง
๒๙.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรัฐบำรุง ๒๙ แยกซ้าย ๒ (หลังโรงเลื่อย) (ชุมชนเมืองเก่า)		กองช่าง
๓๐.	โครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายพลาญงาม ๕ ท้ายซอยแยกขวา (ชุมชนพลาญงาม)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่ที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรน่านชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๓๑.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่บ้านสวนริมเมือง แยกขวา ๒ (ชุมชนเมืองปราณ)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๓๒.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี ๖ แยกขวา (ท้ายซอย) (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)		กองช่าง
๓๓.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำ สายหนองแก ๓ (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๓๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปราณดิน แยกขวา ๑ (ชุมชนหนองไผ่)		กองช่าง
๓๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปราณดิน แยกขวา ๒ (ชุมชนหนองไผ่)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๓๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปรานดิน แยกขวา ๓ (ชุมชนหนองไผ่)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความ จำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนา ท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความ เดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับ การเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๓๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปรานดิน แยกซ้าย ๓ (ชุมชนหนองไผ่)		กองช่าง
๓๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำสายข้างอุ้ตะวันการช่าง (หลังศูนย์มาสด้า) (ชุมชนหนองแกเจริญ)		กองช่าง
๓๙.	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยิงหมี ๗ ท้ายซอย (ตรงข้ามโรงงาน กระดาษ) (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)		กองช่าง
๔๐.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยิงหมี ๘ แยกซ้าย ๑ (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)		กองช่าง
๔๑.	โครงการปรับปรุงไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลาแยงม ฝั่งทางทิศใต้ (ชุมชนพลาแยงม)		กองช่าง

ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนานาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๔๒.	โครงการปรับปรุงไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลาญงาม ฝั่งทางทิศเหนือ (ชุมชนพลาญงาม)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏใน แผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความ จำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนา ท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความ เดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับ การเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๔๓.	โครงการก่อสร้างถนน พร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๓๓ แยกขวา ๑ (ชุมชนเมืองเก่า)		กองช่าง
๔๔.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายข้างโรงแรมพีโอเฮาส์ (ชุมชนซอยนายทริคพัฒนา)		กองช่าง
๔๕.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในอาคารสำนักงานเทศบาลตำบลปรามบุรี (ชุมชนซอยนายทริคพัฒนา)		กองช่าง
๔๖.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดเขาน้อยล่าง กลางซอยแยกขวา (ชุมชนบ้านเขาน้อยล่าง)		กองช่าง
๔๗.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรัฐบำรุง ๑๖ แยกซ้ายท้ายซอย (ชุมชนบ้านคำหุสสามัคคี)		กองช่าง



ก. แผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		
ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค		
ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs	เป้าหมาย ๘ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม		
ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรน่านาชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค		
จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุขปโภค		
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง			
ลำดับที่	รายการเพิ่มเติม	เหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องการเพิ่มเติม	หน่วยงาน
๔๘.	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี ๖ แยกขวาท้ายซอย (ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาล แต่มีความจำเป็นที่จะดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการสัญจรไป-มา และรองรับการเจริญเติบโตของชุมชนเมืองในอนาคต	กองช่าง
๔๙.	โครงการปรับปรุงถนน พร้อมระบบระบายน้ำสายพลาญงาม ๓ (ชุมชนพลาญงาม)		กองช่าง
๕๐.	โครงการปรับปรุงป้ายซอยในเขตเทศบาลตำบลปรางมุนี (ชุมชนซอยนายหริตพัฒนา)		กองช่าง
๕๑.	โครงการก่อสร้างโครงสร้างระบายน้ำหน้าโรงเลื่อย (ชุมชนบ้านเมืองเก่า)		กองช่าง
๕๒.	โครงการก่อสร้างถนนพร้อมโครงสร้างระบายน้ำตลาดปรางมุนี (ชุมชนบ้านเมืองเก่า)		กองช่าง
๕๓.	โครงการก่อสร้างถนนพร้อมโครงสร้างระบายน้ำตลาดปรางมุนี (ด้านทิศเหนือ) (ชุมชนบ้านเมืองเก่า)		กองช่าง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปรางบุรี

แบบ ผ.๐๑/๑

โครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนชุมชน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่ กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน - แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง	-	-	๕๓	๒๓,๖๒๗,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๓	๒๓,๖๒๗,๐๐๐
รวม	-	-	๕๓	๒๓,๖๒๗,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๓	๒๓,๖๒๗,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลปราณบุรี

แบบ ผ.๐๒/๑

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ซ. เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ช. ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข้างวัดแหลมเจ้าแก้ว	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๒๕,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายน้ำ ๑๒ แยกขวา-๓ (ข้างหมู่บ้านพลาแยงมา ๑)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลายน้ำ	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเภทต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ดันโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปายน้ำ ๑๒ (แยกซ้ายกลางซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปายน้ำ	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปายน้ำ ซอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๑ (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปายน้ำ	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน  
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาก่อสร้างและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านเศรษฐกิจ สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลาหย้า ขอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลาหย้า	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลาหย้า ขอยศาลเจ้าแยกซ้าย ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านปลาหย้า	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาดอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสินค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลาหน้า ซอยศาลเจ้าท้ายซอย	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ชุมชนบ้านปลาหน้า	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายพลาจาม ๑๐/๑ (แยกซ้ายข้างปลาหน้ารีสอร์ท)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ชุมชนบ้านปลาหน้า	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาติ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๙	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายระบายน้ำ (ตรงข้าม โรงเรียนน้ำตลนเก)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรที่ได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนพลาเยงาม	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองแก ๑๓ แยกซ้าย ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรที่ได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านเศรษฐกิจ สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองแก ๑๕ (ตรงข้ามร้านเจ๊แป้ว)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๔๙,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองแก ๒๐ (ข้างร้านเจ๊แป้ว)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง



ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสินค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายหนองแก ๕ (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายเทศบาล ๑ แยกขวา ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๒๕,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านเขาน้อย กลาง	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาก่ออุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาคาติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ดันโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลาถายงม ๕ แยกขวาซอย ๒ (ตรงข้ามโกดัง อ. วัฒนากิจ)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๕๕,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนพลาถายงม	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลาถายงม ๕ แยกขวาซอยขา ๑ (ข้างโกดัง อ. วัฒนากิจ)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนพลาถายงม	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาศาธารณที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านภารกิจที่ยั่งยืนของจังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสินค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาล่องเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ดันโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองแก ๒๔ (ตรงข้ามโค้ง)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายรัฐบำรุง ๑๖ แยกขวา ซอยขวา ๑ (ตรงข้ามโรงงานผูกซิ่น)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านตำพุรธานี	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสินค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ข. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๖ แยกขวา ซอยขา ๒ (ตรงข้ามโรงเรียนลูกหิน)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๘๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านตำหรุสามัคคี	กองช่าง
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเทศบาล ๑๗ แยกขวา (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง	

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านลิซซอร์ สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเภทต่าง ๆ ในภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรัฐบำรุง ๑๘ แยกขวา ๖ (แยกไปบ้านสวนริมเมือง)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนตำบลหุรอสาพัฒนา	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรัฐบำรุง ๑๘ แยกซ้าย ๓ (ตรงข้ามบ้านผู้ช่วยเอก)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนตำบลหุรอสาพัฒนา	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับศักยภาพด้านสินค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	รวม				
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๑๘ แยกขวา ๓ (โรงงานเพอร์นิเจอร์ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านตำพุรสามัคคี	กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาพะเนียด แยกขวา ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนนาพะเนียด	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถแข่งขันของจังหวัดสุพรรณบุรี

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๕	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สาย รัฐบำรุง ๑๖ (แยกขวา บ้านนางบุญเลิศ)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๓๓๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านคำหุ สามัคคี	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อม ระบบระบายน้ำ สายรัฐ บำรุง ๑๒ ท้ายซอยแยกขวา	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๓๖๕,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านคำหุ สามัคคี	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและยั่งยืนและเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายรั้ว บำรุง ๑๐ ท้ายซอย	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๖,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านตำพุ่สามัคคี	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรั้วบำรุง ๒๙ แยกซ้าย ๑ (หลังโรงเรียน)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง



ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านภารกิจที่เกี่ยวข้องบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐบำรุง ๒๙ แยกซ้าย ๒ (หลังโรงเรียน)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง
๓๐	โครงการก่อสร้างโหล่งคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมระบบระบายน้ำ สายพลาเยก ๕ ทำบายออกขวา	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๗,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนพลาเยก	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุมาตราที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสินค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทางการ ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหมู่บ้านสวนริมเมืองแยกขวา ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองปราณ	กองช่าง
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี ๒แยกขวา (ท้ายซอย)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองยิงหมีพัฒนา	กองช่าง	

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาศาสนาที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสู่นานาชาติ  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิ่งขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบระบายน้ำสายหนองน้ำ ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองแกเจริญ	กองช่าง
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านปราดินแยกขวา ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ช. ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ฅ. เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาดูแลสุขภาพและส่งเสริมวิถีชีวิต
- ฉ. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ด. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ค. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปราณดิน แยกขวา ๒	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง
๓๖	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปราณดิน แยกขวา ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนหนองไผ่	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)					๒๕๗๐ (บาท)
๓๗	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านปราณดิน แยกซ้าย ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนตนเองไม่	กองช่าง
๓๘	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อม ระบบระบายน้ำสายข้างอยู่ ตะวันการช่าง(หลังศูนย์ มาสต้า)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนตนเองแก่เจริญ	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาศาสนาพุทธและส่งเสริมวัฒนธรรมและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนาราชชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์พัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๙	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองยิงหมี่ ๗ ห้วยขอย (ตรงข้ามโรงเรียนกระต๊าก)	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา	กองช่าง
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองยิงหมี่ ๘ แยกซ้าย ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนหนองยิงหมี่พัฒนา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนากิจการที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสินค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๑	โครงการปรับปรุงไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลังงาน มีทางที่แคบ	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑,๕๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนพลาญงาม	กองช่าง
๔๒	โครงการปรับปรุงไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพลังงาน มีทางที่แคบ	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑,๕๕๐,๐๐๐ (บาท)	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนพลาญงาม	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนารี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานให้เมืองน่าอยู่ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารราชการแผ่นดินและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาระบบปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๓	โครงการก่อสร้างถนน พร้อมระบบระบายน้ำ สาย รั้วบำรุง ๓๓ แยกขวา ๑	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๓๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง
๔๔	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ช่างโรงแรมฟิวเฮาส์	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนชอายนายพริตพัฒนา	กองช่าง



- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
 หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
 เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด / แผนพัฒนาจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านเศรษฐกิจ การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค
- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด
- ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่  
 กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	รวม				
๔๕	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในอาคารสำนักงาน เทศบาลตำบลปรางมณี	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนขอนแก่น พัฒนา	กองช่าง
๔๖	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดเขาน้อยต่าง กลางของแยกขวา	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๔๙๙,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนบ้านเขาน้อยต่าง	กองช่าง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี  
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓  
หมวดภายใต้ที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค
- ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs  
เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุพรรณบุรี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค  
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด  
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรัฐปรางค์ ๑๖ แยกซ้ายท้ายซอย	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนบ้านคำหู่สามัคคี	กองช่าง
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทองยี่งอ ๖ แยกขวาท้ายซอย	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๒๐๐,๐๐๐	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางในการจราจรได้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนทองยี่งอพัฒนา	กองช่าง	

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาก่อสร้างที่ครอบคลุมและยั่งยืนและเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนามาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความโดดเด่นด้านการท่องเที่ยวบนพื้นฐานเอกลักษณ์ของจังหวัดสุรนารี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาระบบการเชื่อมโยงและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาระบบคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่มาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔๙	โครงการปรับปรุงถนน พร้อมระบบระบายน้ำ สายปลายทาง ๓	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับ ความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๕๙,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทาง คมนาคมได้มาตรฐาน เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทาง ในการจราจรได้ สะดวกและปลอดภัย มากขึ้น	ชุมชนพลาญาม	กองช่าง
๕๐	โครงการปรับปรุงป้ายขอ ยในเขตเทศบาลตำบล ปราณบุรี		๑ สาย (ตามแบบแปลน เทศบาล)	-	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-			ชุมชนชอมนายทริศ พัฒนา	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญ ของภูมิภาค

ค. เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน : SDGs

เป้าหมาย ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานทางส่งเสริมการพัฒนาศาสนาที่ยั่งยืนและเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด /แผนพัฒนาจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างขีดความสามารถของจังหวัดสู่นานาชาติ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านสิงขร สร้างการเติบโตการก้าว การลงทุน การท่องเที่ยว เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ และ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัด

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนาเส้นทางคมนาคม แหล่งน้ำและสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เป็นเมืองน่าอยู่

กลยุทธ์/แนวทาง ๑.๑ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบคมนาคมได้มาตรฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	ที่นำมาจาก แผนชุมชน	หน่วยงานที่ รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๑	โครงการก่อสร้างโครงสร้างระบบน้ำโรงเดี่ยว	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนพร้อมโครงสร้างระบายน้ำตลาดปรางค์บุรี	เพื่อการสัญจรไป-มา ได้รับความสะดวกและปลอดภัย	๑ สาย (ตามแบบแปลนเทศบาล)	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ประชาชนมีเส้นทางสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น	ชุมชนเมืองเก่า	กองช่าง

